

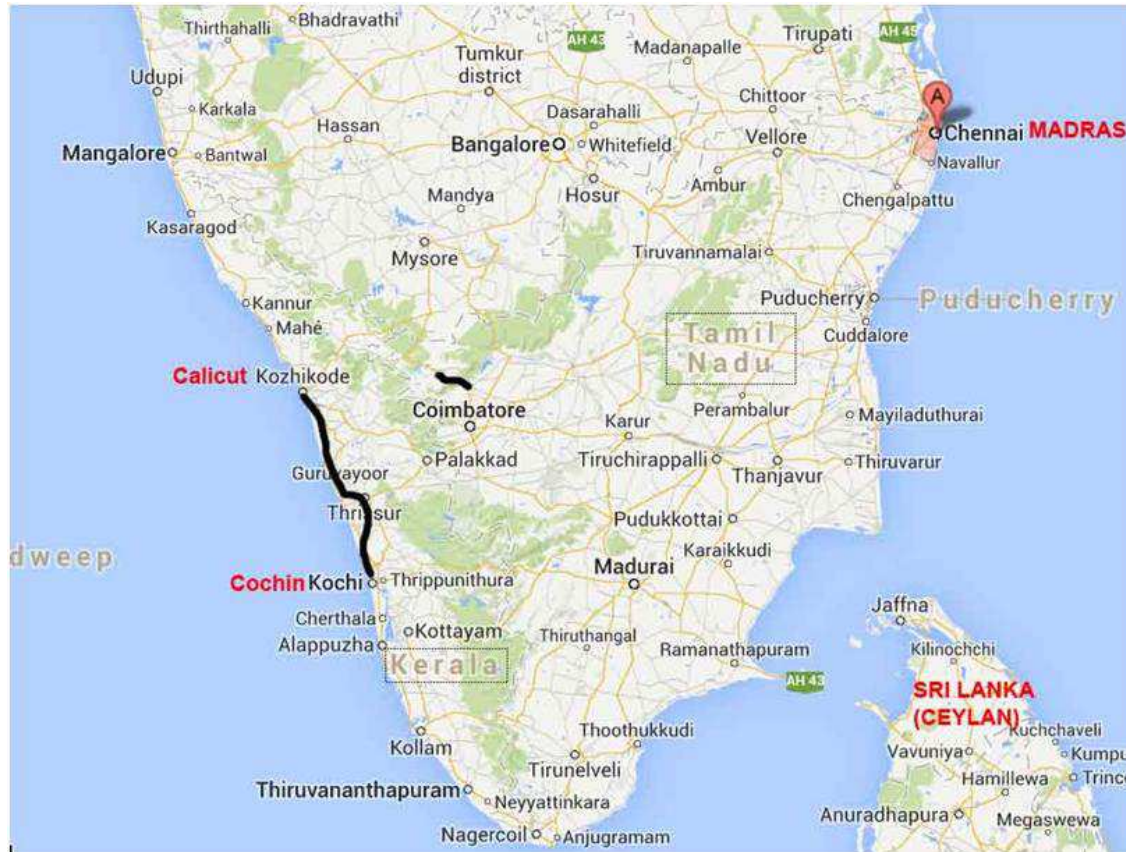
Voyage avec les Chemins de Fer à voie normale en Inde - De Bernard Déluard, GEMME - 8 février 2014

Les chemins de fer indiens possèdent l'un des plus importants réseaux du monde (64 000 km, dont 34 % sont électrifiés) et 7 500 gares.

Indian Railways transportent plus de 20 millions de passagers et 2,8 millions de tonnes de fret par jour.

Ils emploient 1,6 million d'employés et possèdent 229 381 wagons de fret, 59 713 voitures et 9 213 locomotives. (Extrait Wikipedia)

En janvier dernier, j'ai effectué avec mon épouse un voyage en Inde du Sud (Kérala et Tamil Nadu) et j'ai pris deux fois le train, la première pour "monter" dans une "hill station" sur une ligne à voie métrique et partiellement à crémaillère et traction vapeur et la deuxième pour rallier la ville d'envol sur une ligne à voie normale le long de la côte ouest du Kérala. Voici quelques impressions glanées lors de mon deuxième parcours :



Ce trajet, en voie normale géré par les Indian Railways, a eu lieu le 31 janvier 2014. Nous avons effectué environ 193 km dans le train N°16605, "ERNAD EXPRESS" (tous les trains ont un nom). Nous avons fait la réservation dans une agence de Madurai 9 jours à l'avance pour un montant de 4,75€. (Voir le billet électronique en pièce jointe)

Le parcours s'est fait à l'heure avec une arrivée en avance de 12 mn (!) dans une voiture "class CC" à air conditionné, comparable à une voiture corail 2ème classe; les sièges sont disposés à 5 places de front, comme dans tous les transports routiers ou ferroviaires.

Tout au long du parcours, un agent "contrôleur", affecté à la voiture, vérifiait sur son listing si les billets détenus correspondaient bien aux places occupées. J'ai vu aussi, sur un train de nuit, ces mêmes listings collés sur le flanc de la voiture, près des portes. (Nom, prénom, âge et sexe des passagers y figurent...)

IRCTCs e-Ticketing Service			
Electronic Reservation Slip (Personal User)			
<ul style="list-style-type: none"> This ticket will only be valid along with an ID proof in original. If found travelling without ID Proof, Passenger will be treated as without ticket and charged as per extant Railway rules. Valid IDs to be presented during train journey by one of the passenger booked on an e-ticket :- Voter Identity Card / Passport / PAN Card / Driving License / Photo ID card issued by Central/State Govt./Public Sector Undertakings or State/Central Government, District Administrations, Municipal bodies and Panchayat Administrations. Student Identity Card with photograph issued by recognized School or College for their students / Nationalized Bank Passbook with photograph / Credit Cards issued by Banks with laminated photograph / Unique Identification Card "Aadhaar". General rules/ Information for e-ticket passenger have to be studied by the customer for cancellation & refund. 			
PNR No: 4812922761	Train No. & Name: 16605/ERNAD EXPRESS	Quota: General	
Transaction ID: 0834983324	Date of Booking: 22-Jan-2014 04:25:53 PM	Class: CC	
From: KOZHIKODE(CLT)	Date of Journey: 31-Jan-2014	To: ERNAKULAM JN(ERS)	
Boarding: KOZHIKODE(CLT)	Date of Boarding: 31-Jan-2014	Scheduled Departure: 11:40 *	
Resv Upto: ERNAKULAM JN(ERS)	Scheduled Arrival: 31-Jan-2014 16:15 *	Adult: 02 Child: 00	
Passenger Mobile Number: 9600988229		Distance: 0193 KM	
Passenger Address :- 001 OASIS GOHALE STREET,NARAYANAPURAM Madurai Tamil Nadu - 625014			
FARE DETAILS :			
S.No.	Description	Amount (In rupees)	Amount (In words)
1	Ticket Fare **	Rs. 355.0	Rupees Three Hundred and Fifty Five Only
2	IRCTC Service Charges# (Incl. of Service Tax)	Rs. 22.47	Rupees Twenty Two and Four Seven Paise Only
3	Total	Rs. 377.47	Rupees Three Hundred and Seventy Seven and Four Seven

Le parcours s'est effectué en deux temps : d'abord de **Kozhikode (Calicut) à Thrissur** (102 km, 2 H) en traction diesel avec plusieurs arrêts.
Voici l'arrivée du train à Kozhikode. Des travaux d'électrification sont visibles le long de la première partie.



La seconde partie de Thrissur à Ernakulam (Cochin) (91km, 2 H) en traction électrique 25kV 50Hz, sans arrêts.

Voici notre train continuant son trajet au départ d'Ernakulam; la voiture de gauche était la seule voiture à air conditionné de la rame de 18 voitures:



Il continuait vers le sud tracté par la même loco électrique que celle-ci:



La gare d'Ernaculam City est une gare importante avec 5 voies à quai; les rames sont toujours très longues :



La plupart des **voitures (2ème classe "ordinaire")** sont comme celle-ci. Exemple d'intérieur de voiture :



Deux plateformes d'accès intermédiaires, l'intercirculation, des fenêtres garnies de barreaux à la place de vitres, des volets coulissants vers le haut et fermés avant remisage des rames.

Dans l'entre-voie des gares importantes, une canalisation d'eau sert à raccorder les voitures aux arrêts (ça nous est arrivé à Thrissur).

Les gares sont très propres et les quais toujours bondés

En gare d'Ernakulam, il y a même des grands écrans plats pour occuper la foule :



Les déchets divers, omniprésents le long des routes sont enlevés dans les entre-voies qui, de ce fait, sont bien plus propres que de certaines de nos grandes gares !

Les parkings sont aussi très utilisés; voici celui de la gare de Calicut :

