

Voyage en Inde du Sud (Kérala et Tamil Nadu) - De Bernard DELUARD, GEMME - 8 février 2014

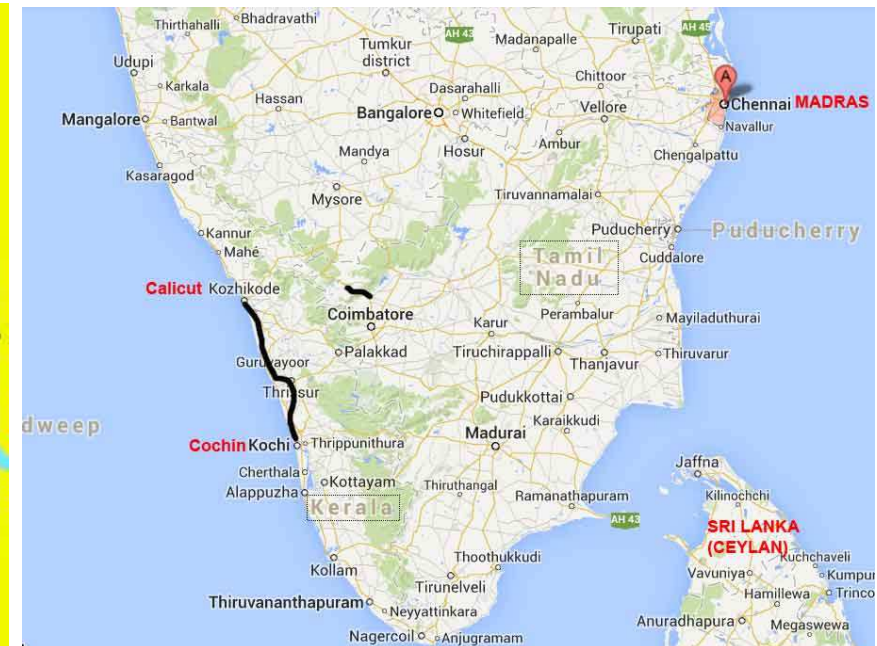
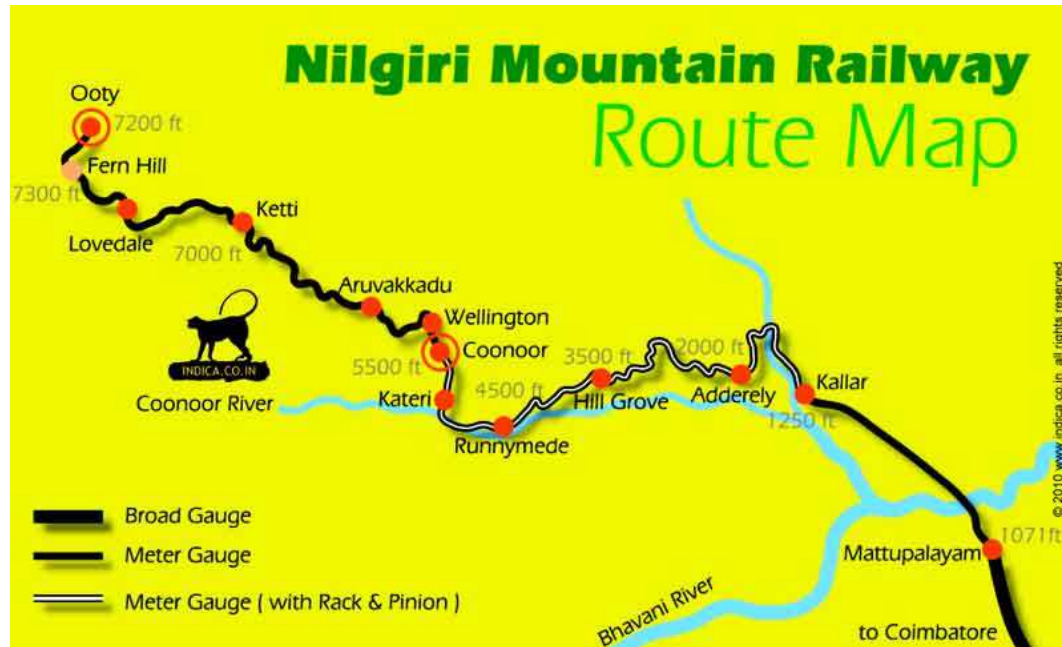
Train à crémaillère METUPALAIYAM - UDAGAMANDALAM, 24 janvier 2014

J'ai pris deux fois le train, la première pour "monter" dans une "hill station" sur une ligne à voie métrique, partiellement à crémaillère et traction vapeur ! La deuxième pour rallier la ville d'envol sur une ligne à voie normale le long de la côte ouest du Kérala. (voir l'autre reportage)

Voici quelques impressions glanées lors de ce parcours sur la ligne inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. <http://whc.unesco.org/fr/list/944>

Nous avons effectué environ 46km dans le sens de la montée puis nous sommes redescendus par un autre train sur 19km pour nous arrêter trois jours à Coonoor, hill station plus agréable qu'UDAGAMANDALAM (Ooty).

Pour être sûr d'avoir une place, nous avons fait la réservation par Internet depuis Dijon (quelques euros dont 1€ de frais de change !)



La montée s'est faite à l'heure - quelques arrêts photo dans la partie à crémaillère:



Les indiens sont friands de ces souvenirs et crient tous en coeur dans les tunnels!



Le paysage devient de plus en plus joli au fur et à mesure de la montée:



Le trajet s'est effectué dans une voiture "panoramique"

Avec les banquettes prévues pour 5 place de front (minimum), heureusement que nous avons réservé et inutile de dire que nous étions serrés !



La ligne à voie métrique se décompose en trois sections.

La première, de 11 km en pente moyenne de 5 pour mille, entre METUPALAIYAM (alt. 326m, terminus de la voie normale en provenance de Madras) et KALLAR (alt. 38m) est à adhérence.

La deuxième partie, entre KALLAR et COONOOR alt. 1676m)

Elle est à crémaillère Abt avec interruption de celle-ci au niveau des gares intermédiaires. Le dénivelé est de 1295m pour un parcours de 16 km, soit une pente moyenne de 8%. Sur toute la ligne, tous les trains sont formés avec la loco vers l'aval.

Sur les deux premières sections, ils ne comportent que trois voitures "panoramiques" et sont à traction vapeur. Le parcours à crémaillère est établi à flanc de montagne, très boisée, et les nombreuses ravines sont franchies par des ponts métalliques à travées multiples:



Quand le besoin s'en fait sentir, l'employé assis sur le bord de la plateforme du dernier wagon mixte voyageurs/service saupoudre le rail avec du sable contenu dans une boîte en fer blanc

Aux stations intermédiaires, les singes essayent toujours de grappiller de la nourriture :



La troisième section de la ligne,

19km en pente moyenne de 2,7% entre COONOOR et UDAGAMANDALAM (Ooty, alt. 2195m) est exploitée en traction diesel, avec des trains plus longs:



Nous avons ainsi pu découvrir, pas plus vite qu'un cheval au trot, les paysages de ces fameux Ghats Occidentaux de l'Inde du Sud.