

Les modélistes ferroviaires sont des femmes comme les autres !

Corinne Outrey est la nouvelle Déléguée Fédérale pour les départements du Doubs, du Jura, de la Haute-Saône et du Territoire-de-Belfort. Elle succède à ce poste à Jean Cuynet. Trop souvent encore, les femmes qui rejoignent nos associations prennent en charge les aspects administratifs de la vie associative. Mais les choses bougent, et Corinne en est la preuve. Elle a décidé de succéder à Jean non pas parce qu'elle est une femme, mais parce qu'elle est une modéliste ferroviaire active et concernée par l'avenir de notre loisir.



Corinne en démonstration de fabrication d'un platane durant une exposition

Corinne n'est pas tout à fait une inconnue, loin de là. Cela fait un petit moment qu'elle est sur les rails de l'Association Rail Miniature 25, basée à Besançon (25). Elle a été baignée dans le monde ferroviaire depuis sa tendre enfance. En effet, son grand-père maternel était conducteur-chauffeur puis instructeur sur les machines à vapeur. Il était basé à Dole (39) et il a très bien connu la ligne de la Bosse, que présente le réseau miniature du Club Ferroviaire de Franche-Comté. Voilà pourquoi Corinne adore l'époque de la vapeur. Puis, elle quitte Dole pour prendre son nouveau poste sur Besançon (25). C'est dans le cadre de son travail, qu'elle fait la connaissance professionnelle de l'ancien président du Rail Miniature 25. L'association était en pleine préparation de l'exposition de 1999 et on recherchait des bénévoles. Elle se présenta donc.

C'est par ce biais là qu'elle est entrée dans les rouages de ce club en 1999. Elle participa à la préparation du congrès Espérail 2000,

co-organisé avec le Club Ferroviaire de Franche Comté. Au fil des semaines, voire des années, elle a appris, comme tous les modélistes ferroviaires, toutes les astuces (elle prétend avoir encore quelques lacunes, mais c'est aussi l'intérêt de notre loisir, apprendre, encore et toujours).

Corinne touche à tous les domaines, qu'il s'agisse de concevoir des coffres en bois pour protéger nos maquettes (eh oui, elle sait utiliser une scie, un marteau...), de poser la voie, de peindre à l'aérographe, d'assembler, de décorer. C'est bien la décoration qui la passionne le plus, mais malgré sa féminité au sein d'un club d'hommes, elle est logée à la même enseigne que tout le monde. Corinne a réalisé avec un membre de l'association un superbe module de la gare de Corjean, en H0. Le décor est hivernal. Il est présenté plus complètement sur le site RM25.

Dans une association, les adhérents doivent se rassembler pour apprendre et partager leur savoir-faire, leurs idées, écouter le conseil des uns et des autres, tout en passant de bons moments tous ensemble. Très bien acceptée par l'ensemble de la grande famille du modélisme ferroviaire, Corinne a souhaité s'investir davantage dans la vie de l'association. Elle est donc devenue secrétaire de son club en novembre 2000. Lors des expositions, elle s'occupe également du relationnel et apporte également son aide au trésorier.

Nouvelle ambition, nouvel objectif : la promotion du modélisme ferroviaire, montrer que ce n'est pas forcément une passion masculine, en devenant Déléguée Fédérale. Les femmes y ont toute leur place. Il faut du caractère, du tempérament, de la passion et de la patience, comme pour n'importe quel modéliste ferroviaire, jeune ou âgé, homme ou femme.

Nul doute que Corinne saura insuffler à sa nouvelle responsabilité son dynamisme, son énergie et ses compétences. Nul doute également que son ami Jean Cuynet aura su lui transmettre le fruit de son travail énorme depuis tant d'années. Là-bas, dans les montagnes du Jura, la transmission est certainement paupinée de longue date. Bienvenue Corinne, et merci à Jean.

Marie-Hélène GUILHON-PLOUSEY avait ouvert la voie



C'est de l'Ardèche que nous est arrivée la première femme Déléguée fédérale. Marie-Hélène Guilhon-Plousey a découvert le modélisme ferroviaire dans les années 80 avec son mari Christian Plousey. Pendant 20 ans, le sous-sol de sa maison a servi de local au club du village. Marie-Hélène y pratiquait surtout la réalisation des décors et la peinture des figurines.

Marie-Hélène et son mari ont participé et organisé de nombreuses manifestations ferroviaires, grandeurs nature ou modèles réduits, et participé au Mondial bien avant d'être acteurs à la FFMF.

Aimant le contact et la convivialité, elle n'a eu aucun mal à s'adapter à sa nouvelle mission fédérale. Elle s'est d'ailleurs aperçu, dans les nombreuses expositions auxquelles elle participe, que les plus jeunes visiteurs avaient des souhaits et des attentes, et que les échanges techniques ou professionnels ne les intéressaient pas beaucoup.

Marie-Hélène anime donc un atelier pour les jeunes enfants et les juniors qui, souhaitons-le, deviendront de futurs modélistes ! Ces ateliers connaissent un grand succès.

Modules F

Les travaux avancent

RAMMA
12 & 13 Octobre 2013
SAMEDI DE 10H à 19H - DIMANCHE DE 10H à 15H
60 ans de la FFMF

80 réseaux, du N au IGB
les plus grands noms français
et européens, professionnels, artisans...

SEDAN

EuroCOMING 2013
RAMMA Sedan

Toutes les infos sur WWW.RAMMA.fr

**Le RAMMA, c'est aussi
les 60 ans de la FFMF**

Le module de Claire (membre de l'ATMC Cambrai) devrait être fini pour la fin de l'été, nous dit-elle : « J'ai fabriqué des marronniers en fleurs, d'autres brûlés et des platanes au printemps. L'ensemble avance en fonction de mes disponibilités. Nous avons en ce moment, au club, un stage de peinture pour nos fonds de décor. J'ai bon espoir de finaliser l'ensemble cet été. » Vous qui comme Claire travaillez sur un module F, ou qui faites du train tout court, envoyez de vos nouvelles à plt@ffmf.fr.

