



Des modules F comme s'il en pleuvait

De Coudekerque-Branche, de Meaux, de Calais, de Cambrai, de Nevers, les Modules F débarquent en masse à Sedan. Modules F, c'est-à-dire fabriqués par des adhérentes de la FFMF. Souvent néophytes, elles ont bénéficié de l'aide des membres de leur club, souvent masculins encore... Nul doute qu'elles vont bientôt donner des conseils aux débutants masculins, au vu de la qualité du travail réalisé. Mais suivons de plus près les activités modélistes de Sandra Monfet, membre du RMC59, en direct de Coudekerque-Branche.



PLT : Comment es-tu venue au club ?

Sandra Monfet : J'ai connu le club lorsque j'avais 15 ans. Je cherchais avec mon frère une activité et nous avons décidé de faire du modélisme (mon père faisait déjà de l'avion). J'ai rencontré mon futur mari au club à cette époque.

J'ai fait ensuite d'autres activités. En 2001, fréquentant mon futur mari toujours au club, j'ai retrouvé certains membres m'ayant connue jeune. Je me suis de nouveau intéressée au modélisme ferroviaire. Je me suis imposée et j'ai démontré qu'il était possible qu'une femme fasse du modélisme, que ce n'est pas uniquement une activité pour les hommes ou les jeunes. Je me suis donc inscrite en 2005 et depuis je n'arrête pas d'évoluer en tant que modéliste. Je précise que je ne fais pas le ménage au club (sauf quand c'est obligatoire, comme pour les autres membres !). Actuellement, je m'occupe du site Internet du club et, avec l'aide de Christian Toursel, nous avons créé un bulletin interne mensuel, « La Dépêche ». Je suis également responsable de la bibliothèque du club

PLT : Qu'est-ce qui t'a plu au club ?

Sandra Monfet : Ce que j'ai surtout apprécié c'est l'accueil des membres. J'ai trouvé l'accueil chaleureux du Nord et je ne le regrette pas. J'ai commencé par lire les revues spécialisées. J'avais également envie d'apprendre de nouvelles choses et avoir une activité commune avec mon mari. Nous parlons souvent de modélisme et il me donne des conseils. D'autres membres m'ont également appris leur savoir-faire et je les en remercie vivement.

PLT : Pourquoi avoir décidé de construire un module ?

Sandra Monfet : En fait en arrivant au club, j'ai commencé tout de suite par un diorama, ce qui m'a permis d'apprendre des techniques. Puis je me suis mise à construire des bâtiments en plastique, en plâtre. Lorsque Véronique Ragonneau m'a parlé du projet des modules F lors du Mondial à Paris, j'ai tout de suite accepté d'y participer. J'avais déjà le projet de mon premier module. J'ai appris la soudure, la peinture à l'aérographe. J'ai beaucoup apprécié le fait que ces modules soient construits par des femmes. Je voulais prouver que moi aussi, j'étais capable de faire un projet du début à la fin et que même si nous ne faisons pas partie de la même association, on peut créer quelque chose en commun.

PLT : Qu'attends-tu de l'exposition de ton module au Ramma ?

Sandra Monfet : Que chacune d'entre nous fasse la promotion du modélisme pour les femmes et les jeunes. Le modélisme ferroviaire n'est pas réservé aux hommes ! Les femmes, les jeunes sont au contraire les bienvenus. Je suis prête à répondre aux questions du public sur mes techniques, mes modules.

PLT : Quels sont tes projets modélistes pour la suite ?

Sandra Monfet : J'ai plusieurs projets en tête. Mon kit en 0 d'abord, puis une brasserie en H0 en plâtre. De plus, je vais construire deux coulisses pour aller en exposition avec mes modules F (car j'en ai fait deux !), et en construire un troisième.



PLT : Qu'est-ce qui t'en empêchait avant ?

Sandra Monfet : Rien, au contraire. Si le projet n'avait pas existé, j'aurais sûrement fait un module en 0 avec mon mari (ce qui ne nous empêche pas d'en faire un d'ailleurs). J'ai construit un modèle en 0, et je travaille actuellement un kit, personnalisé, que j'envisage de montrer lors d'un concours de modèles.

Module F ? Kesaco ?

Ce sont des modules en show case créés par des femmes. Ce module est en voie unique. La longueur choisie par Sandra est de 800 mm (pour le transport). Son thème est « la campagne dans les années 1950/1960 ». Vous pouvez retrouver une présentation détaillée de la construction de ce module sur le site du RMC59 : <http://rmc59.free.fr/>

Si vous souhaitez vous aussi vous lancer dans l'aventure des modules F, ou tout simplement avoir quelques précisions ou informations, n'hésitez pas à contacter les animateurs de la Commission Féminine de la FFMF :

Bruno Saunier bruno.saunier@gmail.com
ou 06 31 18 66 63

Véronique Ragonneau ffmf.veronique@orange.fr